

20th April 1960]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : விலைவாசியைப் பொறுத்த மட்டில் இந்த மாகாணத்திற்கு என்று ஒரு தனிக் கொள்கையை வகுப்பது என்பது சீரான ஒரு நிலையை உருவாக்க ஏதுவாக இருக்காது என்று இந்த அரசாங்கம் கருதுகிறது. அகில இந்திய ரீதியில்தான் ஒரு கொள்கை நிர்ணயிக்கப்படவேண்டும். அவ்வாறு விலைவாசிப் பற்றிய ஒரு கொள்கையை நிர்ணயிக்கும் போது அந்தந்த மாகாணங்களிலுள்ள நிலையை எடுத்துக் கொண்டு அந்தந்த மாகாணங்களுக்கு எவ்வாறு பொருந்தும் என்று பார்த்து இந்தக் கொள்கை நிர்ணயிக்கப்படும்.

SRI A. A. RASHEED : Is it not a fact that stabilisation of prices is interconnected with production? If it is a fact, how could the prices be stabilised without adequate production?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : It is no doubt correct to say that the question of stabilisation of prices is interlinked with the question of production; and the question of increasing production is being attended to. But in the meantime, it is not right to say that we should wait till production increases substantially. Therefore, we have to tackle the question of price factor also.

SRI S. LAZAR : May I know the names of members of the Sub-Committee of the National Development Council, and the terms of reference to this Committee? May I also know whether the prevailing trend of prices will go down because of this?

MR. SPEAKER : The names were published in the newspapers.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : This Government have no information about the names of members of the Sub-Committee. About the terms of reference, they are quite comprehensive, e.g., how this upward trend in prices should be checked. So, they cover a very large and wide field.

Rickshaws

* 749 Q.—**SRI A. A. RASHEED :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether any time-limit has been fixed by the Government for the abolition of rickshaws?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The answer is in the negative.

SRI A. A. RASHEED : Have the Government of India recommended to this Government for the abolition of rickshaws?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The Government of India have suggested that these rickshaws may be abolished in a gradual way.

SRI A. A. RASHEED : What is the number of rickshaws now plying and when do the Government expect all the rickshaws to be abolished in the State?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : In the City of Madras, 3,725 hand-pulled and 1,004 cycle rickshaws are plying. As many as 1,500 men were licensed as drivers of cycle rickshaws. I cannot say when these rickshaws would be totally abolished. We have, while

[20th April 1960]

dealing with the question of abolition of rickshaws, to tackle the question of employing the men who may be thrown out of employment on account of such abolition. Therefore all the rickshaws cannot be abolished once and for all by one stroke of the pen.

SRI P. M. MUNUSAMI GOUNDER : ஸார், சென்னை நகரில் இவ்வாறு மனிதனை மனிதன் உட்கார வைத்து இழுப்பது மிகக் கேவலமாக இருக்கிறது. உடனடியாக இதை மாத்திரம் நிறுத்த சர்க்கார் யோசிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : மனிதனுக்கு மனிதன் பணி செய்வது கூடக் கேவலந்தான். மற்றவைகளுடன் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும் போது இது ரொம்பக் கேவலமானது என்பதை ஒப்புக் கொள்கிறேன். இதைப் போக்கத்தான் வேண்டும். இதற்கு முன்பு இதிலே வேலை செய்கிறவர்களுக்குத் தகுந்த வேலை கிடைக்கச் செய்ய வேண்டும். சாதாரணமாக ஏழை மக்களுக்கு இது ஒரு வாகனமாக இருக்கிறது. முக்கியமாக, சைக்கிள் ரிக்ஷா இழுப்பது நகரங்களில் குறைந்த செலவில் போக்குவரத்துக்குச் சௌகரியமாக இருக்கிறது. இது இல்லையென்றால் கஷ்டம் ஏற்படும் என்று சொல்கிறார்கள். இதையெல்லாம் வைத்துக் கொண்டு படிப்படியாக இதைப் போக்க அரசாங்கம் கவனம் செலுத்தி வருகிறது.

Hand-drawn carts

* 750 Q.—**SRI A. A. RASHEED :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether there is any proposal to ban the hand-drawn carts in the city?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir. A proposal to regulate the load to be carried in hand carts and to license the pullers and carts under the Hackney Carriages Act is under consideration.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that in no other civilised part of the world man is used as beast of burden? If so, will the Government at least stop men being used as beast of burden?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I have not gone round the world (laughter) and I do not know what is prevailing in other parts of the world. But I do agree that hand-cart pulling is much worse than rickshaw pulling. It is a detestable thing. But still, there is again the problem of employing those people who may be thrown out of job. We are taking steps slowly to abolish the thing.

SRI A. A. RASHEED : Till the hand-drawn carts are abolished, will the Government at least provide the hand-cart pullers with enough chappals or shoes?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The entire question is being looked into. We are also considering the question of amending the City Police Act and the Hackney Carriages Act and instructions have also been given to the Collectors and Road Transport Authorities to license liberally three and four-wheeled motor vehicles of low horse-power.